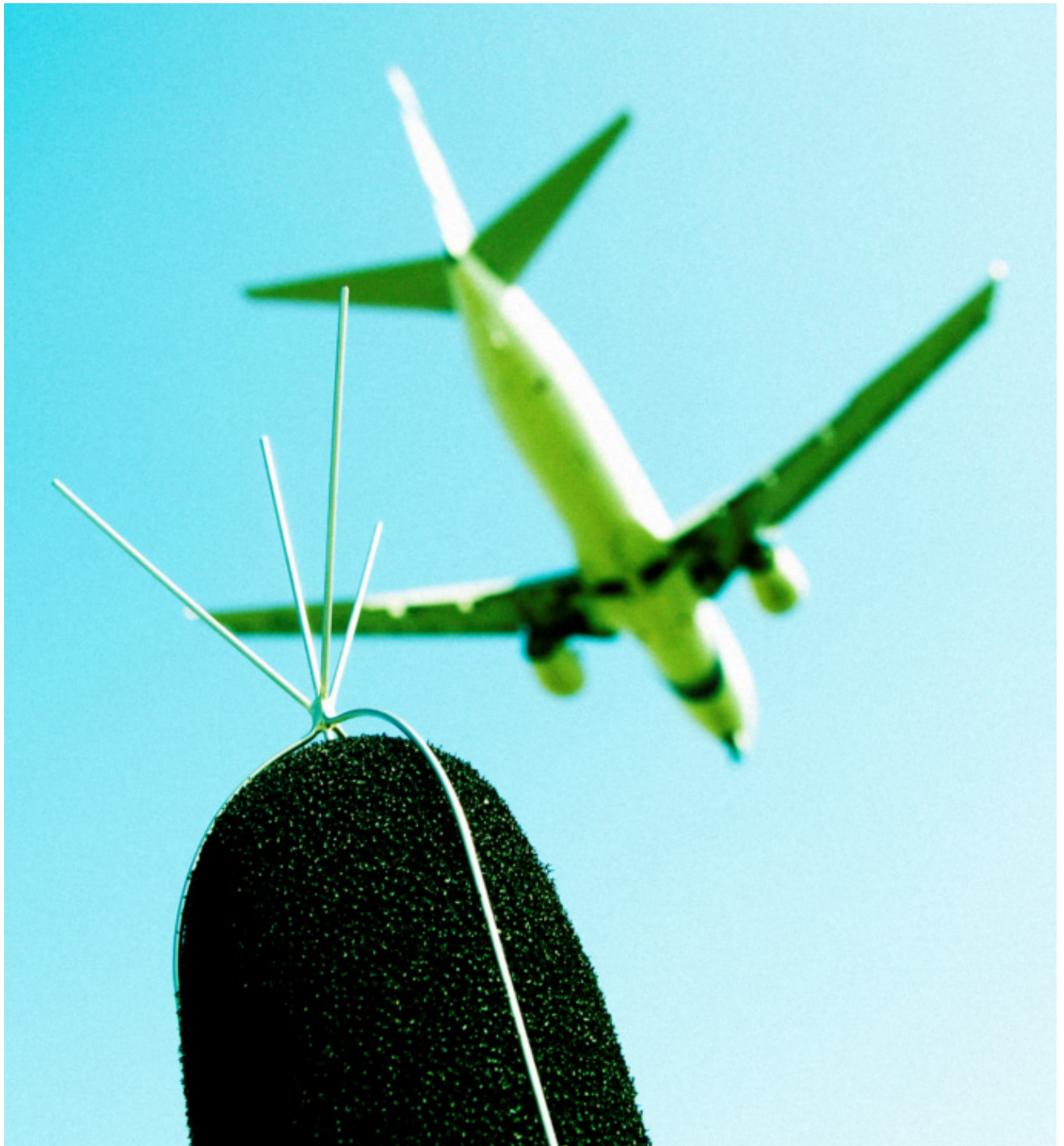


Lärmbulletin

Juli 2010



Inhalt

Auf einen Blick

Flugbewegungen	1
Nachtflugbewegungen	2
Lärmbelastung	4

Detaillierte Angaben

Flugbewegungen	
Abflüge	5-9
Anflüge	10-13
Lärmbelastung pro Messstelle	14-23



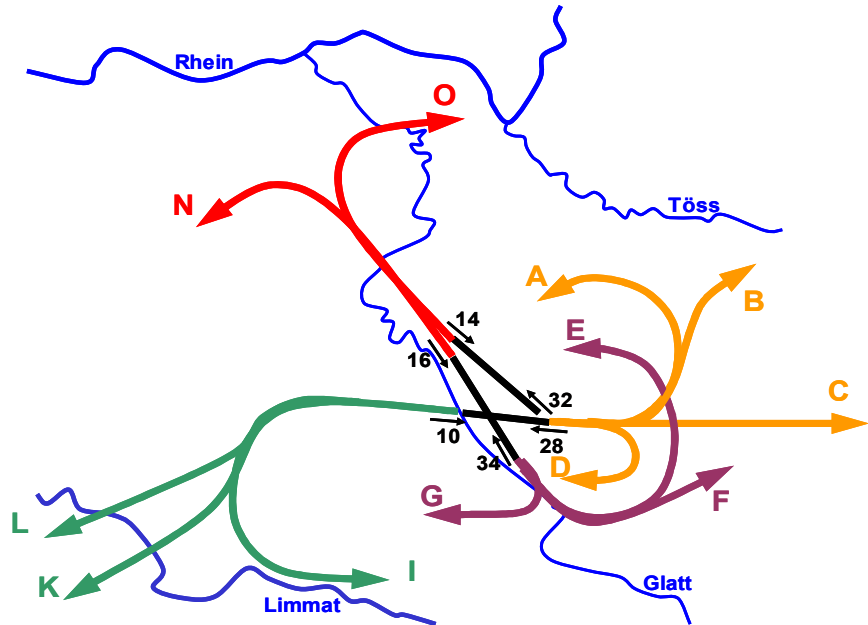
Flugbewegungen auf den Instrumenten-Flugrouten

Flugrouten

Die so genannten lärmgünstigen Flugrouten wurden so festgelegt, dass Fluglärm über dicht besiedelten Gebieten nach Möglichkeit vermieden wird.

5'000-Fuss-Regel

Die Flugsicherung kann Flugzeuge bei Erreichen einer Höhe von 5'000 Fuss (rund 1'500 Meter über Meer) von den Standard-Routen weg- und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt führen.



Abflüge



Route	Piste 10				Piste 16			Piste 28			Piste 32		Piste 34		Sichtflüge	Total Abflüge
	A	B	C	D	E	F	G	I	K	L	N	O	N	O		
Jul 09	73	0	113	0	596	1'043	2	3'227	3'584	3	1'126	663	313	355	712	11'810
Aug 09	62	1	101	1	540	1'000	0	3'557	3'954	1	681	455	295	379	805	11'832
Sep 09	234	2	310	11	494	835	0	3'450	3'609	4	900	528	196	328	608	11'509
Okt 09	0	0	0	0	444	876	0	3'735	3'992	2	868	591	229	331	497	11'565
Nov 09	0	0	0	0	398	785	0	3'494	3'480	1	875	549	209	314	406	10'511
Dez 09	197	7	308	2	507	824	1	3'145	3'332	1	597	550	209	228	274	10'182
Jan 10	74	2	81	0	428	846	0	3'383	3'662	1	687	601	162	185	261	10'373
Feb 10	0	0	0	0	391	793	0	3'182	3'177	3	769	570	169	200	305	9'559
Mrz 10	520	11	780	3	414	823	1	3'085	3'183	1	809	525	188	276	555	11'174
Apr 10	189	4	267	5	419	705	0	2'786	3'096	3	612	441	160	218	823	9'728
Mai 10	233	2	311	0	493	892	0	3'258	3'589	0	1'220	729	204	335	481	11'747
Jun 10	393	9	554	1	558	985	2	3'371	3'733	0	649	459	228	318	647	11'907
Jul 10	68	1	109	0	695	1'136	0	3'598	4'111	0	934	447	254	301	793	12'447

Anflüge



Uhrzeit	Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sichtflüge	Total Anflüge	Gesamt-Total	Vorjahr
	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06				
Jul 09	7'513	0	519	0	1'763	424	785	64	713	11'781	23'591	24'511
Aug 09	7'809	18	765	6	1'148	337	929	11	833	11'856	23'688	24'461
Sep 09	7'972	1	460	0	1'271	307	863	35	602	11'511	23'020	23'420
Okt 09	7'992	1	549	0	1'308	345	839	21	501	11'556	23'121	23'565
Nov 09	7'309	53	453	1	1'443	180	610	59	410	10'518	21'029	20'457
Dez 09	7'182	23	602	5	1'009	288	756	46	272	10'183	20'365	20'204
Jan 10	7'337	20	600	28	703	227	1'038	151	258	10'362	20'735	20'630
Feb 10	6'513	0	511	0	1'188	222	727	98	313	9'572	19'131	18'775
Mrz 10	7'766	16	495	1	1'113	196	942	100	543	11'172	22'346	21'127
Apr 10	6'526	1	410	0	973	208	751	40	811	9'720	19'448	21'558
Mai 10	7'701	0	407	1	1'652	381	1'060	60	490	11'752	23'499	22'583
Jun 10	8'529	1	454	47	808	361	962	110	650	11'922	23'829	22'671
Jul 10	8'784	24	228	0	1'077	497	947	84	772	12'413	24'860	23'591



Flugbewegungen während der Nachtflugsperrezeit bis 28.07.2010

Jul 2010	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00			2				0	0
23:00 - 23:30			1				0	1
23:30 - 24:00			0	1	2	0	0	0
24:00 - 00:30			0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	1	1	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	1	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	3	1	3	2	0	1
	0		4		5		1	

	Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	keine Einschränkung

Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
03.07.2010	05:13:07	Landung	28	CL60	NLV	Ambulanzflug
08.07.2010	00:46:06	Start	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
09.07.2010	00:46:37	Landung	28	LJ60	NLV	Ambulanzflug
14.07.2010	23:13:21	Landung	28	C650	NGV	verspätete Landung
15.07.2010	23:32:00	Start	0	EC45	NLV	Ambulanzflug
17.07.2010	22:39:45	Start	32	B739	CV	Verspätung wegen Wetter
17.07.2010	22:47:40	Start	32	MD83	CV	Verspätung wegen Wetter
17.07.2010	23:28:17	Start	32	MD90	CV	Verspätung wegen Wetter
22.07.2010	23:49:01	Start	34	GLF4	NLV	Flug mit Diplomatic Clearance
28.07.2010	23:56:11	Landung	28	MD90	CV	Polizeiflug



Flugbewegungen während der Nachtflugsperrezeit ab 29.07.2010

Jul 2010	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00			0				0	0
23:00 - 23:30			0				0	0
23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	1	0	0	0
	0		0		1		0	

	Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	keine Einschränkung

Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
31.07.2010	00:37:52	Start	32	CL60	NLV	Ambulanzflug



Lärmbelastung an den permanenten Messstellen

	1 - Rümlang						2 - Oberhasli/Oberglatt						3 - Oberglatt					
	Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}				Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}				Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Mai 10	67	53	66	48	45	kF	62	49	61	44	42	kF	61	58	59	64	62	kF
Jun 10	67	55	66	48	50	kF	62	49	61	44	46	kF	60	58	57	63	62	kF
Jul 10	67	55	66	45	50	kF	62	49	61	44	45	kF	59	58	56	62	63	kF

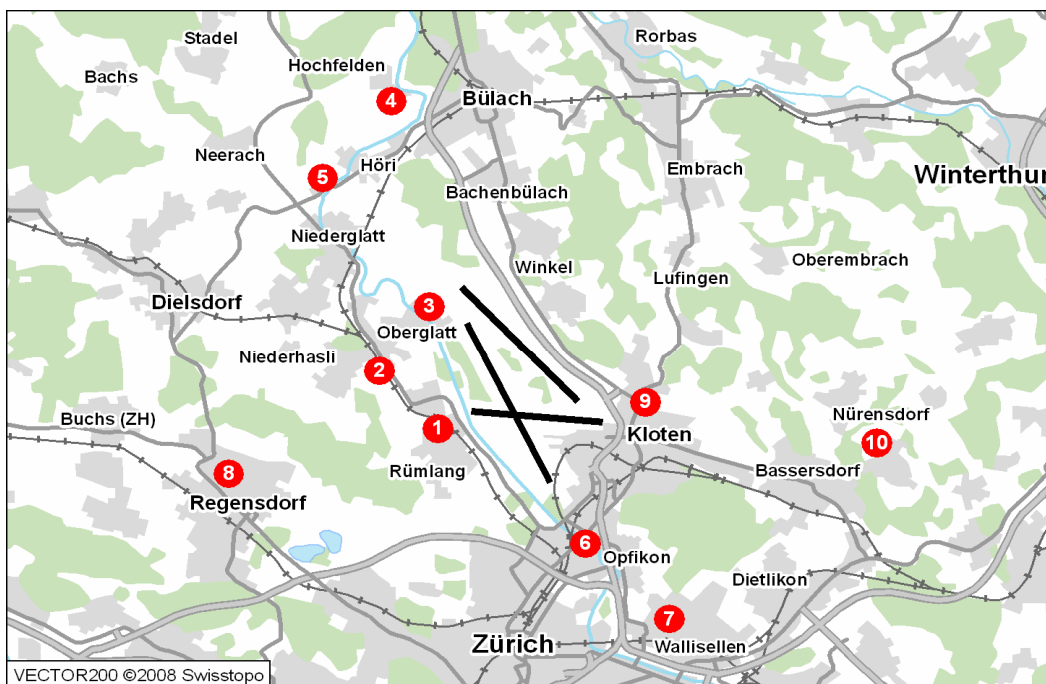
	4 - Hochfelden						5 - Höri						6 - Glattbrugg					
	Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}				Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}				Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Mai 10	55	54	52	59	60	kF	63	55	62	59	58	kF	67	56	66	59	55	kF
Jun 10	54	54	50	57	60	kF	63	54	62	58	59	kF	67	59	67	63	62	37
Jul 10	55	54	50	56	60	kF	62	55	61	58	59	kF	68	58	67	61	60	kF

	7 - Wallisellen						8 - Furttal						9 - Kloten					
	Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}				Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}				Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Mai 10	61	48	55	36	45	kF	59	43	58	32	40	kF	60	52	55	48	46	kF
Jun 10	61	49	55	47	53	kF	58	44	57	37	44	kF	60	52	56	45	47	kF
Jul 10	TS	TS	TS	TS	TS	TS	58	43	57	29	42	kF	59	52	53	48	49	kF

	10 - Nürensdorf					
	Leq _{Gesamt}		Leq _{Flug}			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Mai 10	59	54	58	61	54	kF
Jun 10	58	54	57	61	54	kF
Jul 10	58	55	56	61	56	31

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

Standort der Messstellen



- 1 Rümlang
- 2 Oberhasli / Oberglatt
- 3 Oberglatt
- 4 Hochfelden
- 5 Höri
- 6 Glattbrugg
- 7 Wallisellen
- 8 Furttal
- 9 Kloten
- 10 Nürensdorf



Abflüge Westpiste 10

		A				B				C				D	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.07.10	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.07.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.07.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.07.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.07.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.07.10	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.07.10	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.07.10	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.07.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.07.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.07.10	So	0	8	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	20
12.07.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.07.10	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.07.10	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.07.10	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.07.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.07.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.07.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.07.10	Mo	0	60	0	0	0	1	0	0	0	97	0	0	0	158
20.07.10	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.07.10	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.07.10	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.07.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.07.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.07.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.07.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.07.10	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.07.10	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.07.10	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.07.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.07.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jul	10	0	68	0	0	0	1	0	0	0	109	0	0	0	178
Vorjahr															
Jan	09	0	248	0	0	0	2	0	0	0	317	0	0	0	567
Feb	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mrz	09	0	436	0	0	0	6	0	0	0	597	0	0	3	1'042
Apr	09	0	183	0	0	0	2	0	0	0	279	0	0	6	470
Mai	09	0	196	0	0	0	1	0	0	0	278	0	0	6	481
Jun	09	0	226	0	0	0	7	0	0	0	316	0	0	3	552
Jul	09	0	73	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	186
Aug	09	0	62	0	0	0	1	0	0	0	101	0	0	1	165
Sep	09	0	234	0	0	0	2	0	0	0	310	0	0	11	557
Okt	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nov	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dez	09	0	197	0	0	0	7	0	0	0	308	0	0	2	514
Total	09	0	1'855	0	0	0	28	0	0	0	2'619	0	0	32	4'534
Aktuelles Jahr															
Jan	10	0	74	0	0	0	2	0	0	0	81	0	0	0	157
Feb	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mrz	10	0	520	0	0	0	11	0	0	0	780	0	0	3	1'314
Apr	10	0	189	0	0	0	4	0	0	0	267	0	0	5	465
Mai	10	0	233	0	0	0	2	0	0	0	311	0	0	0	546
Jun	10	0	393	0	0	0	9	0	0	0	554	0	0	1	957
Jul	10	0	68	0	0	0	1	0	0	0	109	0	0	0	178



Abflüge Blindlandepiste 16

	E				F				G	Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.07.10 Do	0	17	0	0	0	31	0	0	0	48
2.07.10 Fr	0	23	0	0	0	45	0	0	0	68
3.07.10 Sa	0	29	0	0	0	39	0	0	0	68
4.07.10 So	0	20	0	0	0	28	0	0	0	48
5.07.10 Mo	0	15	0	0	0	37	0	0	0	52
6.07.10 Di	0	17	0	0	0	40	0	0	0	57
7.07.10 Mi	0	20	0	0	0	36	0	0	0	56
8.07.10 Do	0	24	0	0	0	33	0	0	0	57
9.07.10 Fr	0	22	0	0	0	48	0	0	0	70
10.07.10 Sa	0	30	9	6	0	44	7	8	0	104
11.07.10 So	0	25	0	0	0	47	0	0	0	72
12.07.10 Mo	0	20	0	0	0	40	0	0	0	60
13.07.10 Di	0	22	0	0	0	34	0	0	0	56
14.07.10 Mi	0	25	0	0	0	46	0	0	0	71
15.07.10 Do	0	20	0	0	0	35	0	0	0	55
16.07.10 Fr	0	25	0	0	0	39	0	0	0	64
17.07.10 Sa	0	24	0	0	0	21	0	0	0	45
18.07.10 So	0	31	0	0	0	34	0	0	0	65
19.07.10 Mo	0	21	0	0	0	31	0	0	0	52
20.07.10 Di	0	19	0	0	0	34	0	0	0	53
21.07.10 Mi	0	22	0	0	0	43	0	1	0	66
22.07.10 Do	0	21	0	0	0	36	0	0	0	57
23.07.10 Fr	0	28	0	0	0	35	0	0	0	63
24.07.10 Sa	0	25	0	0	0	20	0	0	0	45
25.07.10 So	0	16	0	0	0	35	0	0	0	51
26.07.10 Mo	0	16	0	0	0	37	0	0	0	53
27.07.10 Di	0	16	0	0	0	38	0	0	0	54
28.07.10 Mi	0	20	0	0	0	32	0	0	0	52
29.07.10 Do	0	20	0	0	0	40	0	0	0	60
30.07.10 Fr	0	21	0	0	0	32	0	0	0	53
31.07.10 Sa	0	26	0	0	0	30	0	0	0	56
Jul 10	0	680	9	6	0	1'120	7	9	0	1'831

Vorjahr

Jan 09	0	374	0	0	0	629	0	0	0	1'003
Feb 09	0	400	1	3	0	662	1	3	0	1'070
Mrz 09	0	380	1	3	0	814	1	5	3	1'207
Apr 09	0	454	8	1	0	944	16	2	0	1'425
Mai 09	0	419	0	0	0	889	0	0	1	1'309
Jun 09	0	511	0	0	0	861	0	0	1	1'373
Jul 09	1	595	0	0	0	1'043	0	0	2	1'641
Aug 09	0	540	0	0	0	999	1	0	0	1'540
Sep 09	0	494	0	0	0	834	1	0	0	1'329
Okt 09	0	443	0	1	0	876	0	0	0	1'320
Nov 09	0	396	0	2	0	785	0	0	0	1'183
Dez 09	3	498	3	3	4	803	11	6	1	1'332
Total 09	4	5'504	13	13	4	10'139	31	16	8	15'732

Aktuelles Jahr

Jan 10	0	426	0	2	0	838	4	4	0	1'274
Feb 10	0	388	1	2	0	792	0	1	0	1'184
Mrz 10	0	406	1	7	0	816	3	4	1	1'238
Apr 10	0	419	0	0	0	705	0	0	0	1'124
Mai 10	0	492	0	1	0	892	0	0	0	1'385
Jun 10	0	545	6	7	0	968	6	11	2	1'545
Jul 10	0	680	9	6	0	1'120	7	9	0	1'831



Abflüge Westpiste 28

	I				K				L	Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.07.10 Do	0	156	0	0	0	144	0	0	0	300
2.07.10 Fr	0	128	0	0	0	140	0	0	0	268
3.07.10 Sa	0	73	0	0	0	111	0	0	0	184
4.07.10 So	0	81	0	0	0	123	0	0	0	204
5.07.10 Mo	0	148	0	0	0	153	0	0	0	301
6.07.10 Di	0	138	0	0	0	140	0	0	0	278
7.07.10 Mi	0	136	0	0	0	146	0	0	0	282
8.07.10 Do	0	147	0	0	0	153	0	0	0	300
9.07.10 Fr	0	131	0	0	0	141	0	0	0	272
10.07.10 Sa	0	89	0	0	0	123	1	0	0	213
11.07.10 So	0	83	0	0	0	137	0	0	0	220
12.07.10 Mo	0	95	0	0	0	111	0	0	0	206
13.07.10 Di	0	145	0	0	0	137	0	0	0	282
14.07.10 Mi	0	120	0	0	0	124	0	0	0	244
15.07.10 Do	0	138	0	0	0	150	0	0	0	288
16.07.10 Fr	0	139	0	0	0	142	0	0	0	281
17.07.10 Sa	0	71	0	0	0	103	0	0	0	174
18.07.10 So	0	84	0	0	0	125	0	0	0	209
19.07.10 Mo	0	58	0	0	0	60	0	0	0	118
20.07.10 Di	0	124	0	0	0	142	0	0	0	266
21.07.10 Mi	0	156	0	0	0	97	0	0	0	253
22.07.10 Do	0	124	0	0	0	131	0	0	0	255
23.07.10 Fr	0	133	0	0	0	142	0	0	0	275
24.07.10 Sa	0	91	0	0	0	134	0	0	0	225
25.07.10 So	0	86	0	0	0	137	0	0	0	223
26.07.10 Mo	0	117	0	0	0	138	0	0	0	255
27.07.10 Di	0	131	0	0	0	143	0	0	0	274
28.07.10 Mi	0	135	0	0	0	148	0	0	0	283
29.07.10 Do	0	127	0	0	0	137	0	0	0	264
30.07.10 Fr	0	136	0	0	0	158	0	0	0	294
31.07.10 Sa	0	78	0	0	0	140	0	0	0	218
Jul 10	0	3'598	0	0	0	4'110	1	0	0	7'709

Vorjahr

Jan 09	0	3'430	1	0	0	3'440	0	0	11	6'882
Feb 09	0	3'357	0	0	0	3'327	0	0	0	6'684
Mrz 09	0	2'966	1	0	0	3'122	0	0	1	6'090
Apr 09	0	3'237	0	0	0	3'549	0	0	4	6'790
Mai 09	0	3'175	0	0	0	3'630	0	0	3	6'808
Jun 09	0	3'170	0	0	0	3'489	0	0	1	6'660
Jul 09	0	3'227	0	0	0	3'583	1	0	3	6'814
Aug 09	0	3'557	0	0	0	3'954	0	0	1	7'512
Sep 09	0	3'450	0	0	0	3'609	0	0	4	7'063
Okt 09	0	3'735	0	0	0	3'992	0	0	2	7'729
Nov 09	0	3'494	0	0	0	3'480	0	0	1	6'975
Dez 09	0	3'145	0	0	0	3'331	1	0	1	6'478
Total 09	0	39'943	2	0	0	42'506	2	0	32	82'485

Aktuelles Jahr

Jan 10	0	3'383	0	0	0	3'662	0	0	1	7'046
Feb 10	0	3'182	0	0	0	3'177	0	0	3	6'362
Mrz 10	0	3'085	0	0	0	3'183	0	0	1	6'269
Apr 10	0	2'786	0	0	0	3'096	0	0	3	5'885
Mai 10	0	3'258	0	0	0	3'589	0	0	0	6'847
Jun 10	0	3'371	0	0	0	3'733	0	0	0	7'104
Jul 10	0	3'598	0	0	0	4'110	1	0	0	7'709



Abflüge V-Piste 32

	N				O				Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.07.10 Do	0	11	0	0	0	4	0	0	15
2.07.10 Fr	0	16	2	1	0	5	3	2	29
3.07.10 Sa	0	49	5	1	0	28	1	3	87
4.07.10 So	0	55	0	0	0	34	0	0	89
5.07.10 Mo	0	16	0	0	0	3	0	0	19
6.07.10 Di	0	16	0	0	0	2	0	0	18
7.07.10 Mi	0	16	0	0	0	5	0	0	21
8.07.10 Do	0	16	0	0	0	3	0	0	19
9.07.10 Fr	0	17	2	0	0	4	4	1	28
10.07.10 Sa	0	10	0	0	0	26	0	0	36
11.07.10 So	0	10	2	0	0	32	4	1	49
12.07.10 Mo	0	83	3	0	0	11	2	0	99
13.07.10 Di	0	14	0	0	0	2	0	0	16
14.07.10 Mi	0	32	8	0	0	7	0	1	48
15.07.10 Do	0	19	1	0	0	1	0	0	21
16.07.10 Fr	0	19	3	1	0	7	1	3	34
17.07.10 Sa	1	85	5	2	0	37	4	4	138
18.07.10 So	0	38	7	0	0	27	0	0	72
19.07.10 Mo	0	12	3	0	0	13	2	1	31
20.07.10 Di	0	14	0	0	0	5	0	0	19
21.07.10 Mi	0	24	1	0	0	6	0	0	31
22.07.10 Do	0	25	2	0	0	15	2	0	44
23.07.10 Fr	0	15	6	1	0	6	1	3	32
24.07.10 Sa	0	41	10	0	0	25	4	2	82
25.07.10 So	0	48	4	0	0	19	3	2	76
26.07.10 Mo	1	40	0	0	0	5	0	0	46
27.07.10 Di	0	12	0	0	0	4	0	0	16
28.07.10 Mi	0	16	0	0	0	5	1	0	22
29.07.10 Do	0	22	5	0	0	3	2	1	33
30.07.10 Fr	0	17	4	0	0	8	5	0	34
31.07.10 Sa	0	39	6	0	1	24	4	3	77
Jul 10	2	847	79	6	1	376	43	27	1'381

Vorjahr

Jan 09	1	544	63	7	0	482	67	31	1'195
Feb 09	0	597	37	8	2	296	45	23	1'008
Mrz 09	0	775	43	3	1	533	55	15	1'425
Apr 09	0	538	40	2	0	427	55	6	1'068
Mai 09	1	916	64	6	1	515	84	14	1'601
Jun 09	0	966	62	14	3	473	62	21	1'601
Jul 09	0	1'046	66	14	0	595	50	18	1'789
Aug 09	0	656	24	1	0	420	25	10	1'136
Sep 09	1	846	51	2	1	449	70	8	1'428
Okt 09	1	827	38	2	1	541	41	8	1'459
Nov 09	0	814	58	3	1	482	50	16	1'424
Dez 09	4	503	74	16	4	460	54	32	1'147
Total 09	8	9'028	620	78	14	5'673	658	202	16'281

Aktuelles Jahr

Jan 10	1	571	87	28	1	486	65	49	1'288
Feb 10	3	675	75	16	4	472	62	32	1'339
Mrz 10	1	740	59	9	0	472	28	25	1'334
Apr 10	1	547	57	7	0	391	35	15	1'053
Mai 10	1	1'130	81	8	1	648	62	18	1'949
Jun 10	0	578	59	12	1	403	36	19	1'108
Jul 10	2	847	79	6	1	376	43	27	1'381



Abflüge **Blindlandepiste 34**

	N				O				Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.07.10 Do	0	7	2	2	0	6	3	4	24
2.07.10 Fr	0	4	2	2	0	7	1	2	18
3.07.10 Sa	0	3	1	2	0	7	1	4	18
4.07.10 So	0	5	4	2	0	4	4	5	24
5.07.10 Mo	0	3	4	0	0	6	3	3	19
6.07.10 Di	0	3	2	2	0	4	6	1	18
7.07.10 Mi	0	5	3	2	0	4	3	2	19
8.07.10 Do	0	3	2	2	1	6	5	2	21
9.07.10 Fr	0	5	2	2	0	5	0	3	17
10.07.10 Sa	0	2	0	0	0	7	0	1	10
11.07.10 So	0	2	0	4	0	3	0	5	14
12.07.10 Mo	0	8	0	4	0	6	0	5	23
13.07.10 Di	0	4	6	1	0	6	3	2	22
14.07.10 Mi	0	8	0	4	0	4	1	4	21
15.07.10 Do	0	4	5	2	0	6	2	4	23
16.07.10 Fr	0	1	1	4	0	2	2	2	12
17.07.10 Sa	0	8	1	4	0	7	0	5	25
18.07.10 So	0	1	3	6	0	4	0	4	18
19.07.10 Mo	0	3	0	3	0	5	0	2	13
20.07.10 Di	0	3	3	3	0	2	5	0	16
21.07.10 Mi	0	3	5	2	0	3	3	3	19
22.07.10 Do	0	0	0	4	0	9	2	4	19
23.07.10 Fr	0	4	1	4	1	3	2	1	16
24.07.10 Sa	0	4	0	5	0	3	1	2	15
25.07.10 So	0	6	3	3	0	7	2	2	23
26.07.10 Mo	0	2	1	3	0	5	3	3	17
27.07.10 Di	0	0	3	1	0	5	5	1	15
28.07.10 Mi	0	3	2	2	0	5	3	2	17
29.07.10 Do	0	2	1	3	0	6	0	2	14
30.07.10 Fr	0	3	1	1	0	2	2	1	10
31.07.10 Sa	0	5	1	2	0	4	1	2	15
Jul 10	0	114	59	81	2	153	63	83	555

Vorjahr

Jan 09	1	97	30	51	1	58	79	65	382
Feb 09	1	48	33	40	0	17	67	46	252
Mrz 09	0	75	52	34	1	64	86	42	354
Apr 09	1	115	67	22	2	105	113	30	455
Mai 09	0	134	44	30	1	128	121	26	484
Jun 09	2	149	43	41	0	154	86	52	527
Jul 09	2	195	57	59	1	154	126	74	668
Aug 09	3	160	90	42	2	136	167	74	674
Sep 09	0	114	49	33	2	164	123	39	524
Okt 09	0	124	54	51	0	140	136	55	560
Nov 09	0	127	31	51	0	149	113	52	523
Dez 09	4	128	22	55	4	104	62	58	437
Total 09	14	1'466	572	509	14	1'373	1'279	613	5'840

Aktuelles Jahr

Jan 10	3	72	29	58	4	60	51	70	347
Feb 10	1	92	20	56	3	92	52	53	369
Mrz 10	0	103	37	48	2	116	109	49	464
Apr 10	0	88	50	22	2	103	81	32	378
Mai 10	1	124	34	45	2	199	100	34	539
Jun 10	3	113	50	62	0	185	80	53	546
Jul 10	0	114	59	81	2	153	63	83	555



Nordanflüge V-Piste 14

	14		14		14		14		Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.07.10 Do	0	0	52	254	21	1	0	0	328
2.07.10 Fr	0	1	49	232	31	2	0	0	315
3.07.10 Sa	0	0	0	205	0	0	0	0	205
4.07.10 So	0	0	1	227	1	0	0	0	229
5.07.10 Mo	0	0	54	265	20	0	0	0	339
6.07.10 Di	0	0	50	238	24	0	0	0	312
7.07.10 Mi	0	1	55	259	21	0	0	0	336
8.07.10 Do	0	1	52	249	24	1	0	0	327
9.07.10 Fr	0	0	45	256	20	1	0	0	322
10.07.10 Sa	0	0	0	233	10	24	18	6	291
11.07.10 So	0	0	0	253	22	3	0	0	278
12.07.10 Mo	0	0	49	194	0	0	0	0	243
13.07.10 Di	0	0	51	255	16	0	0	0	322
14.07.10 Mi	0	1	50	255	8	0	0	0	314
15.07.10 Do	0	12	48	250	20	0	0	0	330
16.07.10 Fr	0	0	48	235	16	0	0	0	299
17.07.10 Sa	0	0	1	142	21	2	0	0	166
18.07.10 So	0	0	0	230	1	0	0	0	231
19.07.10 Mo	0	0	47	241	21	0	0	0	309
20.07.10 Di	0	0	46	231	18	0	0	0	295
21.07.10 Mi	0	0	52	217	26	0	0	0	295
22.07.10 Do	0	1	43	208	25	2	0	0	279
23.07.10 Fr	0	0	46	228	19	0	0	0	293
24.07.10 Sa	0	0	1	220	0	0	0	0	221
25.07.10 So	0	0	1	233	3	0	0	0	237
26.07.10 Mo	0	0	51	226	1	0	0	0	278
27.07.10 Di	0	0	49	215	21	0	0	0	285
28.07.10 Mi	0	0	46	240	19	1	0	0	306
29.07.10 Do	0	0	52	222	20	0	0	0	294
30.07.10 Fr	0	0	50	238	21	0	0	0	309
31.07.10 Sa	0	0	1	219	0	0	0	0	220
Jul 10	0	17	1'090	7'170	470	37	18	6	8'808

Vorjahr

Jan 09	0	90	863	6'326	360	73	32	1	7'745
Feb 09	0	21	839	5'567	372	8	0	0	6'807
Mrz 09	0	19	973	5'887	363	18	19	2	7'281
Apr 09	0	4	962	6'180	374	48	7	0	7'575
Mai 09	0	34	997	6'114	307	12	1	0	7'465
Jun 09	0	17	973	6'105	396	9	0	0	7'500
Jul 09	0	27	1'019	6'030	426	11	0	0	7'513
Aug 09	0	5	888	6'495	387	34	14	4	7'827
Sep 09	1	44	988	6'548	387	5	0	0	7'973
Okt 09	1	96	929	6'516	444	7	0	0	7'993
Nov 09	0	152	917	5'839	338	63	43	10	7'362
Dez 09	1	52	850	5'873	378	29	14	8	7'205
Total 09	3	561	11'198	73'480	4'532	317	130	25	90'246

Aktuelles Jahr

Jan 10	1	31	804	6'134	324	44	16	3	7'357
Feb 10	0	17	797	5'357	319	23	0	0	6'513
Mrz 10	1	22	1'043	6'302	381	18	14	1	7'782
Apr 10	1	3	870	5'314	334	5	0	0	6'527
Mai 10	0	17	975	6'320	381	8	0	0	7'701
Jun 10	0	18	1'081	6'947	459	24	0	1	8'530
Jul 10	0	17	1'090	7'170	470	37	18	6	8'808



Nordanflüge Blindlandepiste 16

	16	16	16	16	16	16	16	16	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.07.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.07.10 Fr	0	0	0	11	0	0	0	0	11
3.07.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.07.10 So	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5.07.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.07.10 Di	0	0	0	6	1	0	0	0	7
7.07.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.07.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.07.10 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.07.10 Sa	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11.07.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.07.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.07.10 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.07.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.07.10 Do	0	0	0	0	2	0	0	0	2
16.07.10 Fr	0	0	1	15	3	0	0	0	19
17.07.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.07.10 So	0	0	0	10	0	0	0	0	10
19.07.10 Mo	0	0	3	5	0	0	0	0	8
20.07.10 Di	0	0	1	11	0	0	0	0	12
21.07.10 Mi	0	0	2	17	2	0	0	0	21
22.07.10 Do	0	0	2	8	0	0	0	0	10
23.07.10 Fr	0	0	1	14	0	0	0	0	15
24.07.10 Sa	0	0	0	15	0	0	0	0	15
25.07.10 So	0	0	0	7	0	0	0	0	7
26.07.10 Mo	0	0	0	8	0	0	0	0	8
27.07.10 Di	0	0	2	20	0	0	0	0	22
28.07.10 Mi	0	0	3	9	3	0	0	0	15
29.07.10 Do	0	0	0	14	0	0	0	0	14
30.07.10 Fr	0	0	2	14	1	0	0	0	17
31.07.10 Sa	0	0	0	13	0	0	0	0	13
Jul 10	0	0	17	199	12	0	0	0	228

Vorjahr

Jan 09	0	1	16	221	10	2	0	0	250
Feb 09	0	31	27	316	19	0	0	0	393
Mrz 09	0	0	21	302	10	0	2	2	337
Apr 09	0	0	36	499	50	28	12	2	627
Mai 09	0	1	24	444	25	1	0	0	495
Jun 09	0	0	40	407	42	0	0	0	489
Jul 09	0	0	57	424	38	0	0	0	519
Aug 09	0	0	59	623	58	25	5	1	771
Sep 09	0	0	46	368	46	0	0	0	460
Okt 09	0	0	59	462	28	0	0	0	549
Nov 09	1	0	52	370	31	0	0	0	454
Dez 09	0	18	51	483	47	3	4	1	607
Total 09	1	51	488	4'919	404	59	23	6	5'951

Aktuelles Jahr

Jan 10	0	15	53	486	34	12	16	12	628
Feb 10	0	1	65	418	27	0	0	0	511
Mrz 10	0	0	57	411	27	0	1	0	496
Apr 10	0	0	45	341	24	0	0	0	410
Mai 10	1	0	16	367	24	0	0	0	408
Jun 10	0	0	15	387	13	39	41	6	501
Jul 10	0	0	17	199	12	0	0	0	228



Ostanflüge Westpiste 28

	28	28	28	28	28	28	28	28	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.07.10 Do	0	0	0	0	0	22	15	1	38
2.07.10 Fr	0	0	0	0	0	20	16	2	38
3.07.10 Sa	1	0	0	16	18	26	17	8	86
4.07.10 So	1	0	0	15	21	27	16	4	84
5.07.10 Mo	0	0	0	0	0	26	14	0	40
6.07.10 Di	0	0	0	0	0	26	11	0	37
7.07.10 Mi	0	0	0	1	0	23	13	1	38
8.07.10 Do	0	0	0	0	0	27	12	2	41
9.07.10 Fr	1	0	0	0	0	28	14	0	43
10.07.10 Sa	0	0	0	0	11	0	0	0	11
11.07.10 So	0	0	0	0	4	0	0	0	4
12.07.10 Mo	0	0	0	61	24	22	23	2	132
13.07.10 Di	1	0	0	0	0	27	11	2	41
14.07.10 Mi	0	0	0	0	8	22	24	3	57
15.07.10 Do	0	0	0	0	0	28	14	4	46
16.07.10 Fr	0	0	0	0	1	29	14	5	49
17.07.10 Sa	1	0	0	98	0	0	0	0	99
18.07.10 So	0	0	0	0	6	29	21	4	60
19.07.10 Mo	0	0	0	0	0	1	18	4	23
20.07.10 Di	0	0	0	0	0	26	10	1	37
21.07.10 Mi	1	0	0	0	0	25	6	5	37
22.07.10 Do	0	0	0	29	0	0	0	0	29
23.07.10 Fr	0	0	0	0	0	26	18	5	49
24.07.10 Sa	0	0	0	0	18	33	13	6	70
25.07.10 So	0	0	0	0	22	28	20	6	76
26.07.10 Mo	0	0	0	0	17	28	17	2	64
27.07.10 Di	0	0	0	0	0	26	11	1	38
28.07.10 Mi	0	0	0	0	0	24	12	4	40
29.07.10 Do	0	0	0	0	0	27	18	5	50
30.07.10 Fr	0	0	0	0	0	29	17	1	47
31.07.10 Sa	0	0	0	0	21	31	13	5	70
Jul 10	6	0	0	220	171	686	408	83	1'574

Vorjahr

Jan 09	1	0	0	177	141	403	95	11	828
Feb 09	2	0	14	197	94	544	152	23	1'026
Mrz 09	1	0	0	569	156	464	119	8	1'317
Apr 09	4	13	0	92	134	602	221	18	1'084
Mai 09	2	0	4	466	236	668	287	33	1'696
Jun 09	5	0	9	570	192	700	318	49	1'843
Jul 09	10	1	19	828	189	726	364	50	2'187
Aug 09	6	0	0	217	191	740	305	26	1'485
Sep 09	3	0	0	389	183	699	277	27	1'578
Okt 09	4	15	22	396	175	700	315	26	1'653
Nov 09	2	33	89	599	106	616	165	13	1'623
Dez 09	11	16	46	295	81	571	227	50	1'297
Total 09	51	78	203	4'795	1'878	7'433	2'845	334	17'617

Aktuelles Jahr

Jan 10	3	0	0	111	150	442	190	34	930
Feb 10	8	24	16	392	167	589	195	19	1'410
Mrz 10	2	0	0	357	145	611	177	17	1'309
Apr 10	2	0	0	245	130	598	189	17	1'181
Mai 10	4	0	0	714	257	681	315	62	2'033
Jun 10	6	0	0	71	149	588	304	51	1'169
Jul 10	6	0	0	220	171	686	408	83	1'574



Südanflüge Blindlandepiste 34

	34	34	34	34	34	34	34	34	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.07.10 Do	0	11	0	0	0	0	0	0	11
2.07.10 Fr	0	12	0	0	0	0	0	0	12
3.07.10 Sa	0	18	49	0	1	0	0	0	68
4.07.10 So	0	20	39	0	0	0	0	0	59
5.07.10 Mo	0	15	0	0	0	0	0	0	15
6.07.10 Di	0	12	0	0	0	0	0	0	12
7.07.10 Mi	0	13	0	0	0	0	0	0	13
8.07.10 Do	0	11	0	0	0	0	0	0	11
9.07.10 Fr	0	14	0	0	0	1	0	0	15
10.07.10 Sa	0	18	46	0	0	0	0	0	64
11.07.10 So	0	18	40	0	0	17	30	3	108
12.07.10 Mo	0	16	0	0	0	0	0	0	16
13.07.10 Di	0	11	0	0	0	0	0	0	11
14.07.10 Mi	0	17	0	0	0	0	0	0	17
15.07.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.07.10 Fr	0	16	0	0	0	0	0	0	16
17.07.10 Sa	0	19	47	0	0	20	23	4	113
18.07.10 So	0	18	38	0	17	0	0	0	73
19.07.10 Mo	0	19	0	0	0	22	0	0	41
20.07.10 Di	0	13	0	0	0	1	0	0	14
21.07.10 Mi	0	17	0	0	0	0	2	0	19
22.07.10 Do	0	10	0	0	0	23	17	4	54
23.07.10 Fr	1	15	0	0	0	0	0	0	16
24.07.10 Sa	0	20	42	0	0	0	0	0	62
25.07.10 So	0	20	40	0	0	0	0	0	60
26.07.10 Mo	0	18	0	0	0	0	0	0	18
27.07.10 Di	0	13	0	0	0	0	0	0	13
28.07.10 Mi	0	16	0	0	0	0	0	0	16
29.07.10 Do	0	11	0	0	0	1	0	0	12
30.07.10 Fr	0	12	0	0	0	0	0	0	12
31.07.10 Sa	0	19	41	0	0	0	0	0	60
Jul 10	1	462	382	0	18	85	72	11	1'031

Vorjahr

Jan 09	1	427	330	0	50	237	116	18	1'179
Feb 09	2	372	231	0	34	106	39	2	786
Mrz 09	0	505	330	0	39	253	68	4	1'199
Apr 09	0	415	408	0	23	50	19	1	916
Mai 09	0	409	408	0	71	75	39	4	1'006
Jun 09	1	432	370	0	13	45	26	3	890
Jul 09	2	475	254	1	14	41	51	11	849
Aug 09	0	509	408	0	11	1	7	4	940
Sep 09	0	435	332	0	24	72	32	3	898
Okt 09	1	409	361	1	20	48	18	2	860
Nov 09	1	305	181	0	32	92	48	10	669
Dez 09	4	362	236	0	38	120	42	0	802
Total 09	12	5'055	3'849	2	369	1'140	505	62	10'994

Aktuelles Jahr

Jan 10	4	407	343	0	54	234	129	18	1'189
Feb 10	1	347	257	0	7	116	83	14	825
Mrz 10	0	420	294	0	34	194	93	7	1'042
Apr 10	5	318	314	0	44	75	33	2	791
Mai 10	0	382	509	0	38	131	54	6	1'120
Jun 10	2	393	385	0	47	137	92	16	1'072
Jul 10	1	462	382	0	18	85	72	11	1'031

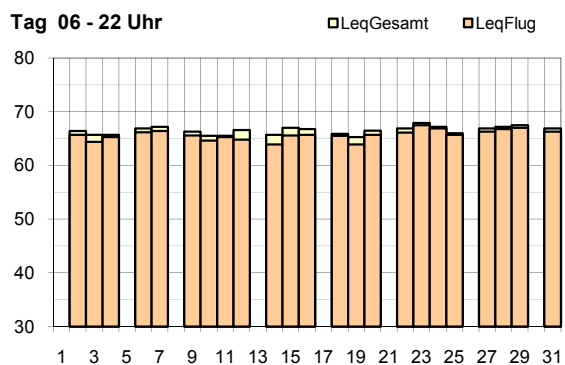


Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67	67
Nacht	54	55	55	54	54	53	53	54	55	54	53	55	55

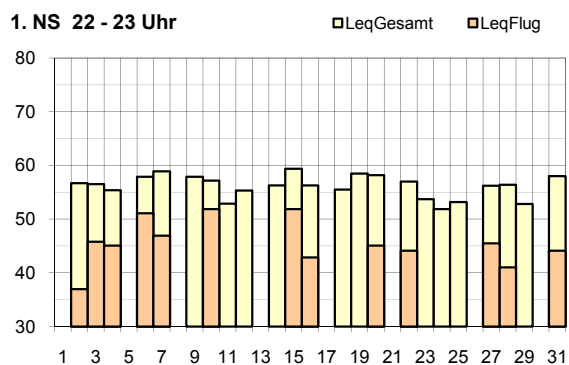
Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	66	66	66	67	66	66	66	66	65	65	66	66	66
1. NS	49	50	52	49	49	47	48	49	49	45	48	48	45
2. NS	49	47	48	46	48	48	50	49	48	43	45	50	50
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	25	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

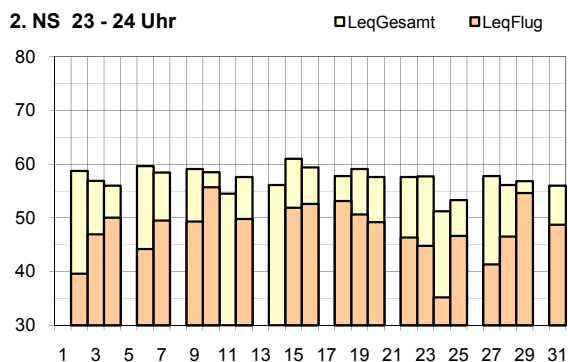
Tag 06 - 22 Uhr



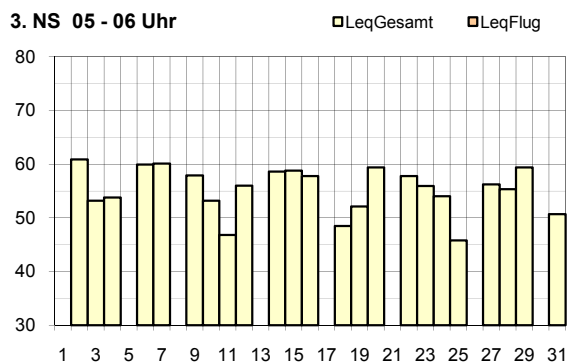
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jul 10 Technischer Unterbruch am 1., 5., 8., 13., 17., 21., 26. und 30.07.10

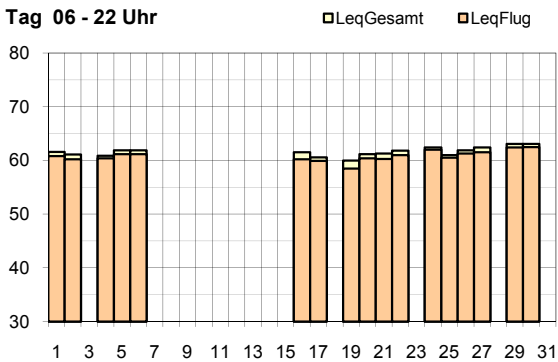


Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	62	62	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62
Nacht	49	50	48	49	49	49	49	49	50	48	49	49	49

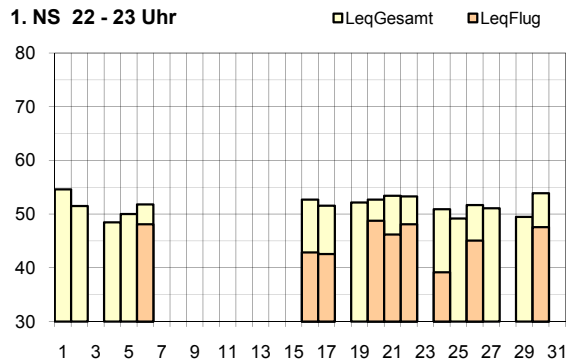
Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	61	61	61	62	62	61	61	61	60	60	61	61	61
1. NS	47	46	46	46	42	44	44	45	45	41	44	44	44
2. NS	43	42	43	45	42	44	47	46	45	39	42	46	45
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

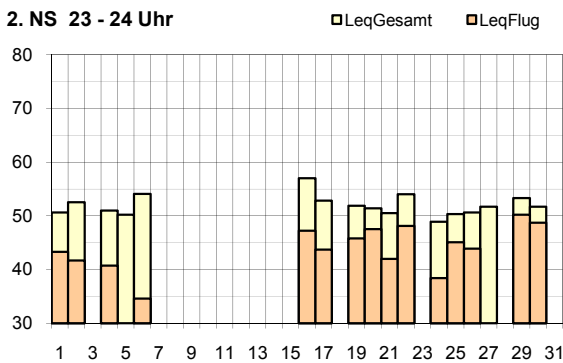
Tag 06 - 22 Uhr



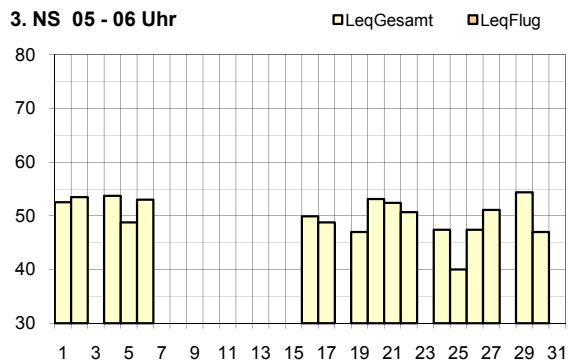
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jul 10 Technischer Unterbruch am 3., 7.-15., 18., 23., 28. und 31.07.10

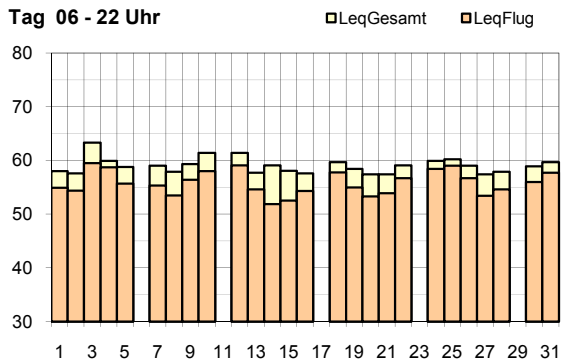


Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	61	59	59	61	61	60	59	61	60	60	61	60	59
Nacht	59	58	57	58	58	58	59	58	58	57	58	58	58

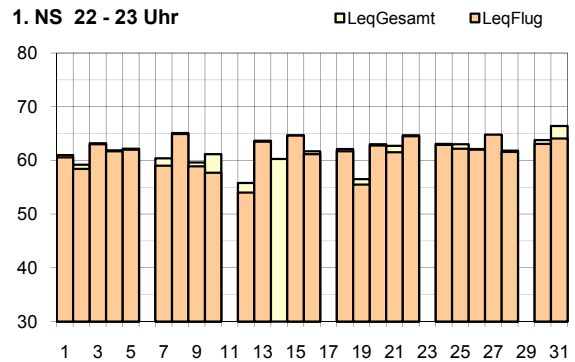
Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	59	56	57	59	58	58	57	58	57	57	59	57	56
1. NS	66	65	65	65	64	63	63	63	63	62	64	63	62
2. NS	63	62	60	62	63	63	64	63	62	60	62	62	63
3. NS	kF	27	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

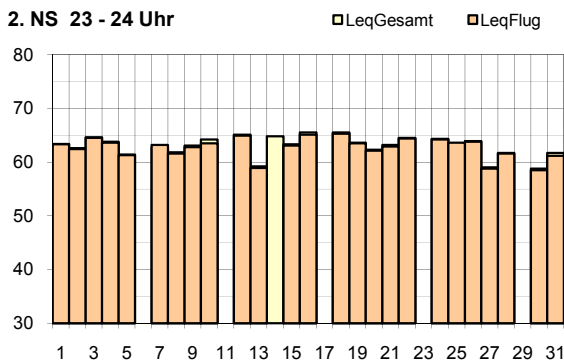
Tag 06 - 22 Uhr



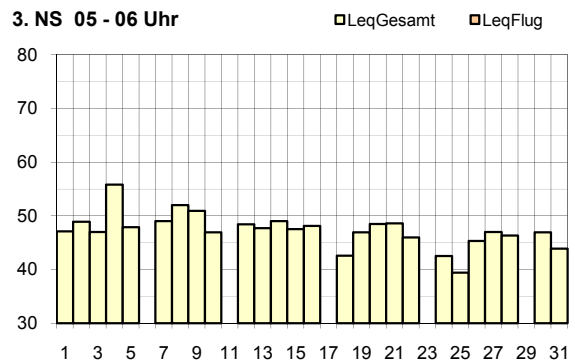
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jul 10 Technischer Unterbruch am 6., 11., 17., 23. und 29.07.10

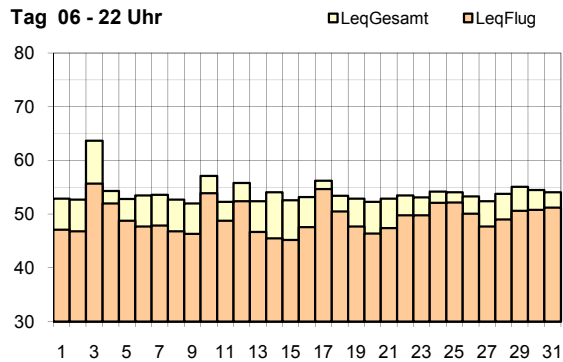


Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	55	53	54	55	55	54	53	55	55	54	55	54	55
Nacht	55	54	53	54	55	54	54	54	54	53	54	54	54

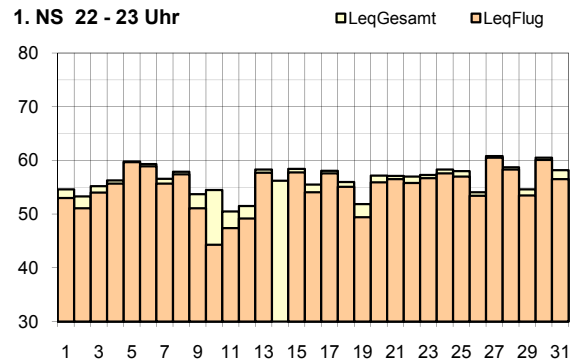
Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	52	50	49	52	52	51	49	52	51	50	52	50	50
1. NS	60	59	59	60	59	57	56	57	59	58	59	57	56
2. NS	61	59	58	60	60	61	61	61	59	58	60	60	60
3. NS	kF	22	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

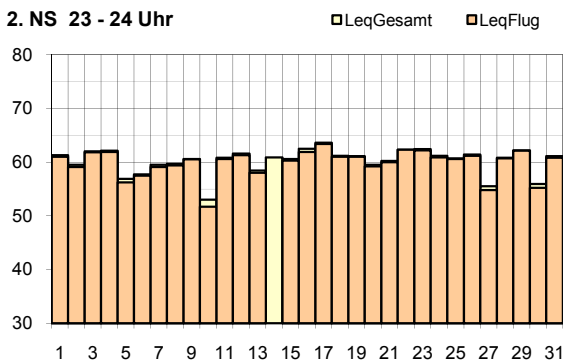
Tag 06 - 22 Uhr



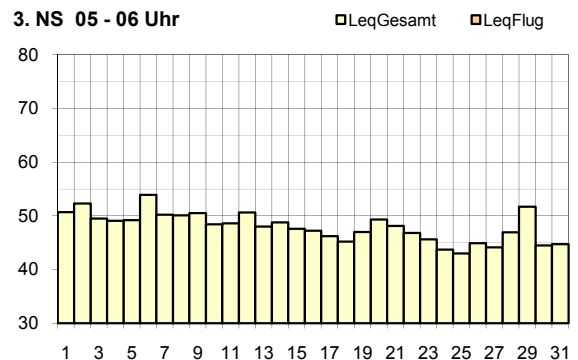
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr





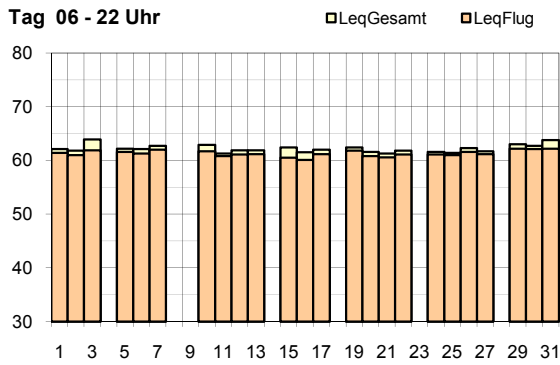
Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	TS	TS	TS	62	62	62	61	62	62	62	63	63	62
Nacht	TS	TS	TS	54	54	55	55	54	54	54	55	54	55

Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	TS	TS	TS	62	62	61	61	61	61	61	62	62	61
1. NS	TS	TS	TS	60	60	58	58	58	59	59	59	58	58
2. NS	TS	TS	TS	58	59	59	60	59	58	57	58	59	59
3. NS	TS	TS	TS	kF	35	37	31	kF	37	kF	kF	kF	kF

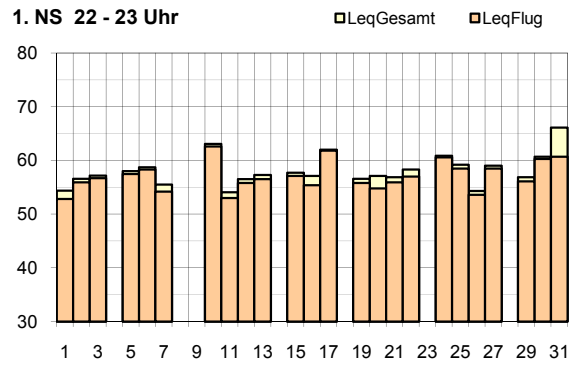
Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

Die Messanlage Nr. 5 ist seit Oktober 2009 an einem neuen Standort in Betrieb.

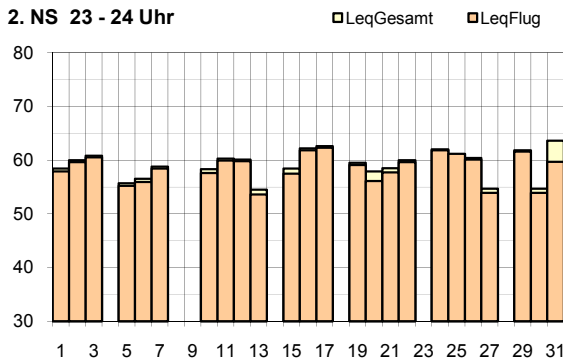
Tag 06 - 22 Uhr



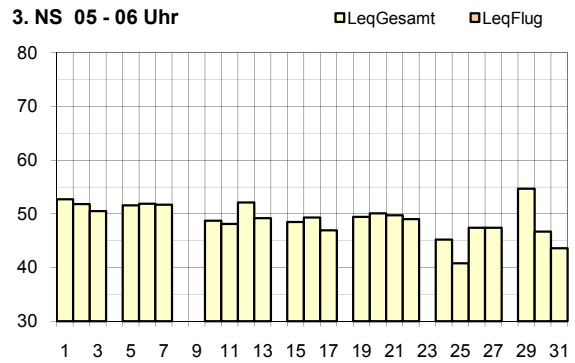
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jul 10 Technischer Unterbruch am 4., 8.-9., 14., 18., 23. und 28.07.10



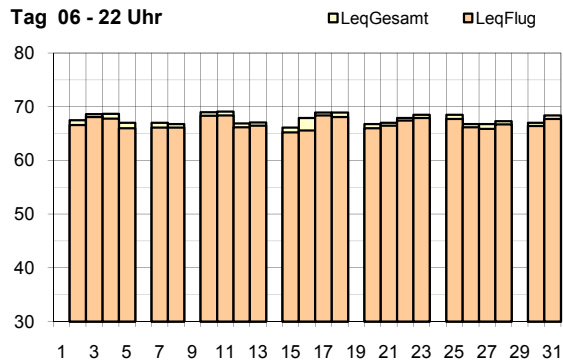
Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	67	68
Nacht	56	54	55	54	55	57	*58	57	*58	55	56	*59	*58

Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	67	67
1. NS	60	54	60	54	56	58	62	62	62	58	59	63	61
2. NS	57	50	48	55	59	59	60	58	61	42	55	62	60
3. NS	kF	kF	kF	kF	37	kF	37	kF	kF	52	kF	37	kF

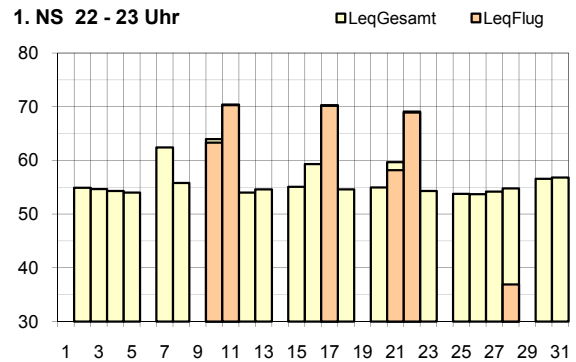
Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

* zahlreiche Südan- und Abflüge

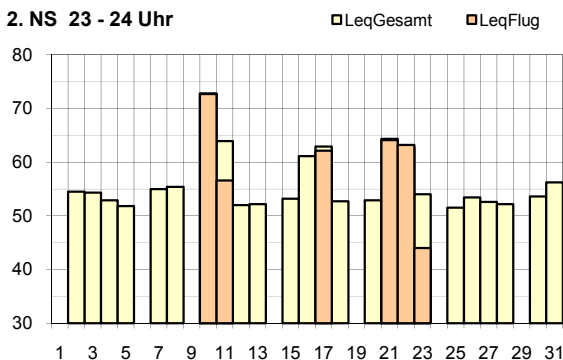
Tag 06 - 22 Uhr



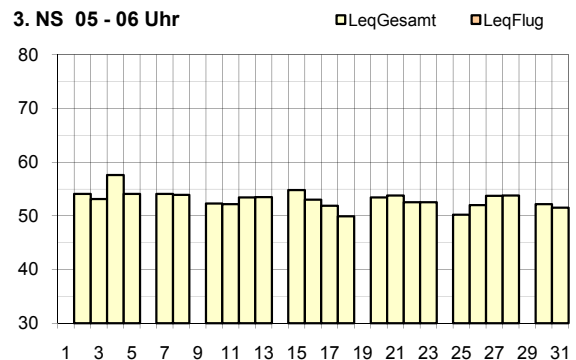
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jul 10 Technischer Unterbruch am 1., 6., 9., 14., 19., 24. und 29.07.10
 10.07.10 1. + 2. NS: Starts auf Piste 16 wegen Wetter
 21.07.10 2. NS: Start auf Piste 16 wegen Wetter



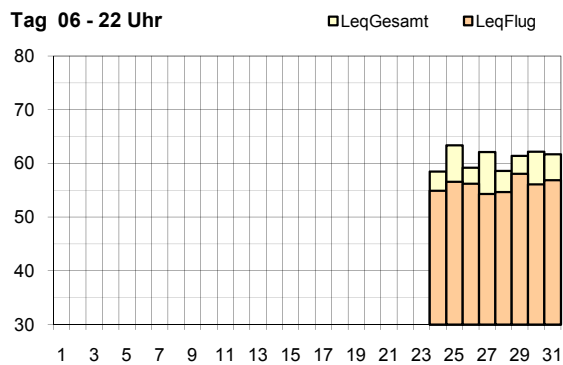
Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10	
Tag	60	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	TS
Nacht	48	48	46	49	50	*52	48	48	49	47	48	49	49	TS

Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10	
Tag	56	55	54	54	55	56	54	54	53	54	55	55	55	TS
1. NS	39	45	44	35	38	38	43	42	43	32	36	47	47	TS
2. NS	42	29	kF	47	42	38	52	46	50	kF	45	53	53	TS
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	33	kF	kF	kF	TS

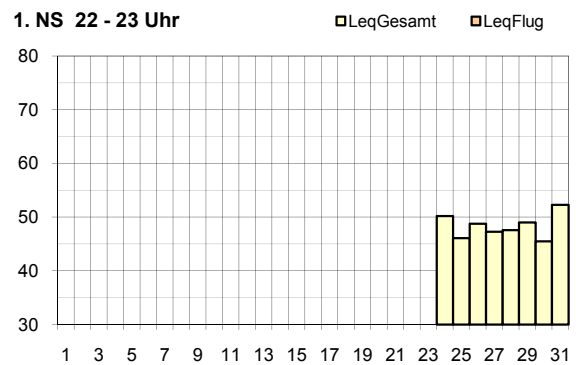
Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

* Kirchenglockenläuten an Heiligabend

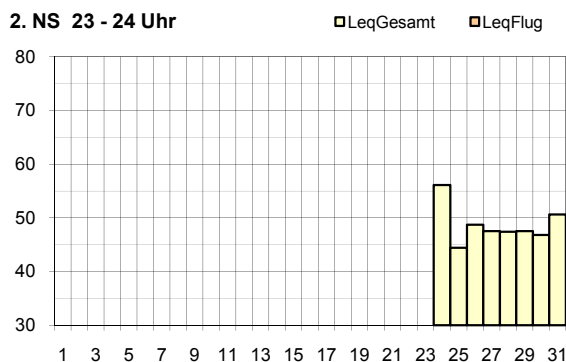
Tag 06 - 22 Uhr



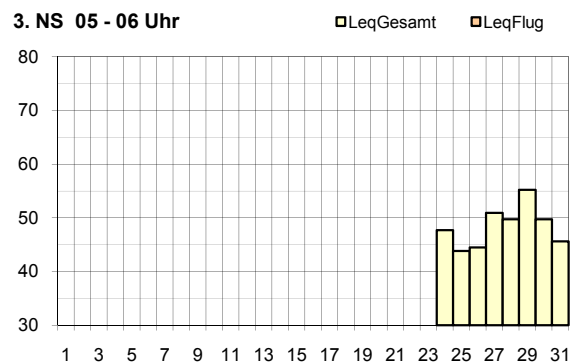
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



01.-23.07.10 Technischer Unterbruch: aufgrund dieses Ausfalls ist die Berechnung eines Monatsmittelwertes nicht sinnvoll.



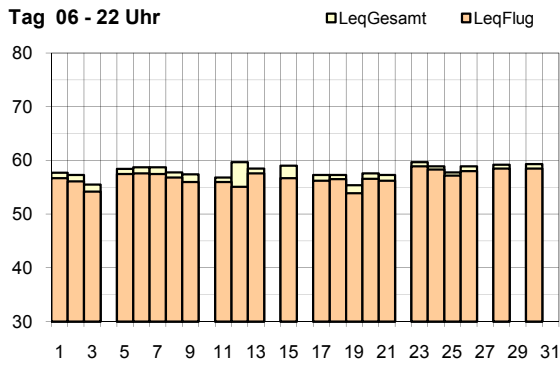
Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	59	58	58	59	59	58	57	59	58	58	59	58	58
Nacht	45	42	41	*49	44	44	43	45	44	44	43	44	43

Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	57	56	56	57	58	57	56	57	57	56	58	57	57
1. NS	36	40	32	34	kF	38	25	36	23	31	32	37	29
2. NS	39	32	39	43	37	41	36	38	43	38	40	44	42
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	24	kF	kF	kF	kF	kF

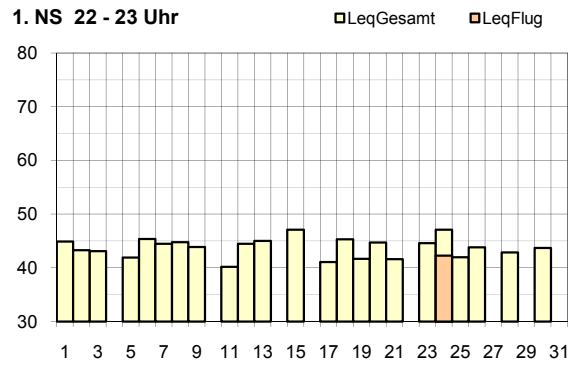
Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

* Windgeräusche

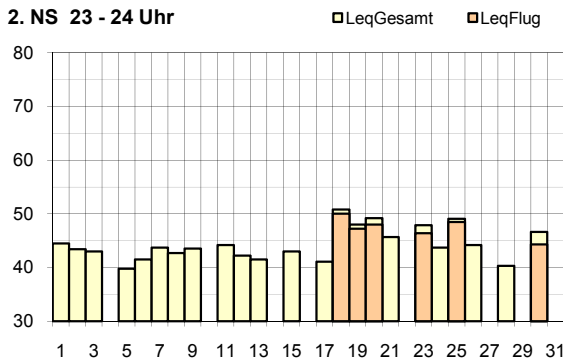
Tag 06 - 22 Uhr



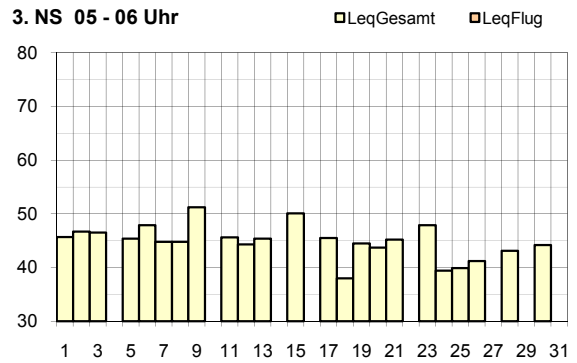
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jul 10 Technischer Unterbruch am 4., 10., 14., 16., 22., 27., 29. und 31.07.10



Messstelle 9 - Kloten

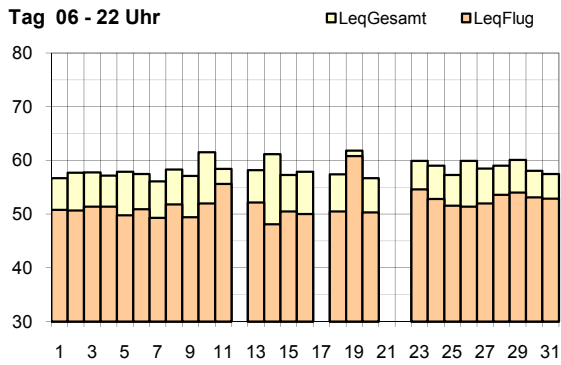
Juli 2010

Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	59	58	59	59	61	60	59	59	61	60	60	60	59
Nacht	52	50	50	51	52	52	51	51	51	50	52	52	52

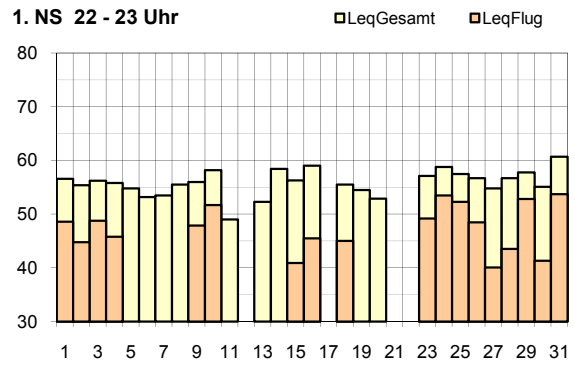
Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	54	53	55	53	55	56	54	53	56	55	55	56	53
1. NS	51	47	47	50	49	49	48	47	46	46	48	45	48
2. NS	48	45	45	46	47	49	49	48	48	41	46	47	49
3. NS	kF	kF	kF	29	kF	27	24	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

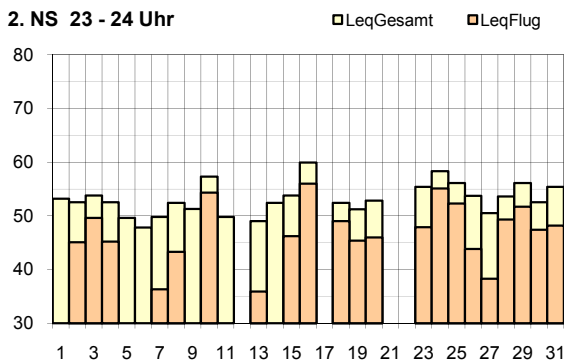
Tag 06 - 22 Uhr



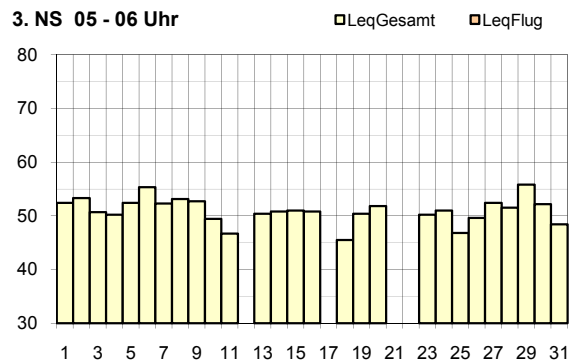
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jul 10 Technischer Unterbruch am 12., 17. und 21.-22.07.10



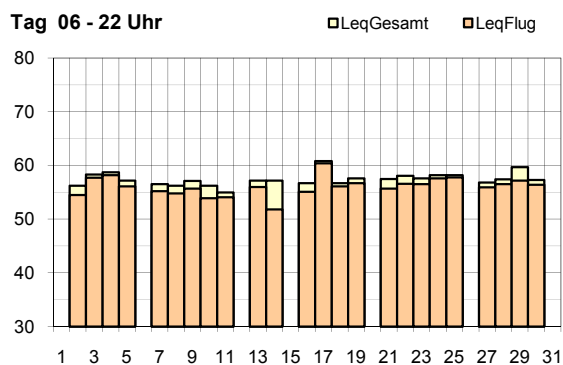
Leq _{Gesamt}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	59	58	57	59	59	57	56	59	58	58	59	58	58
Nacht	55	53	52	54	52	54	52	53	52	52	54	54	55

Leq _{Flug}	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10	Jul 10
Tag	*59	57	56	58	58	56	55	58	57	57	58	57	56
1. NS	62	61	60	62	59	61	59	59	58	58	61	61	61
2. NS	55	49	51	52	49	53	52	51	50	49	54	54	56
3. NS	kF	kF	kF	38	kF	39	kF	30	18	kF	kF	kF	31

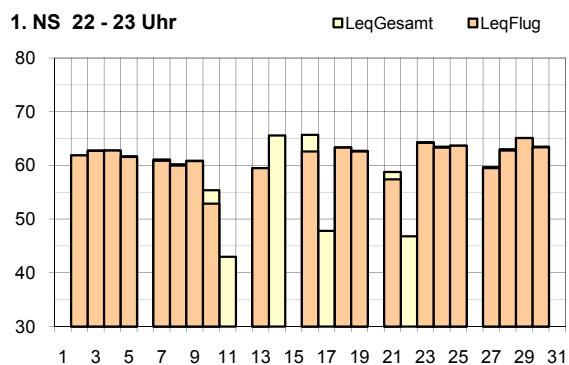
Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

* zahlreiche Westwind-Anflüge

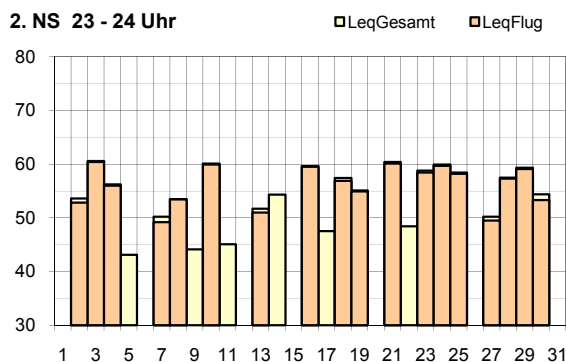
Tag 06 - 22 Uhr



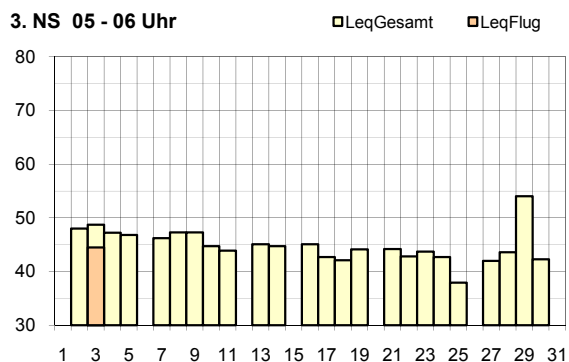
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jul 10 Technischer Unterbruch am 1., 6., 12., 15., 20., 26. und 31.07.10

Impressum

Ersteller: Flughafen Zürich AG
Bereich/Abteilung: Lärmmanagement & Anwohnerschutz

E-Mail unter www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt
Tel. +41 (0)43 816 21 31, Fax +41 (0)43 816 47 80

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen
www.flughafen-zuerich.ch